



Editorial

M. Abdelhamid MAZRI
Président Directeur Général

C'est avec un immense plaisir, que j'annonce le lancement dès 2019, de la première Newsletter de la société TRANSMEX, baptisée «المعلومة الاستثنائية». En effet, une première expérience fût tentée avec «TRANSMEX infos», en septembre 2015 dans son numéro zéro, nous revoilà donc, repartir sur un nouveau concept de Newsletter, qui constituera le cadre idéal pour informer et communiquer avec vous, nos lecteurs, de tous bords.

cette initiative, se veut être un portail pour permettre aux professionnels et pourquoi pas, à nos clients potentiels de partager avec nous, notre vécu, nos expériences et défis relevés, nos exploits quand ils relèvent de l'impossible, bien que «impossible» est un mot banni chez TRANSMEX, nos capacités de réalisation, nos ambitions et perspectives dans un marché à forte concurrence, nos valeurs, nos compétences et notre savoir-faire.

Notre patrimoine est aussi, notre capital humain, que nous valoriserons à travers cet espace.

C'est ainsi que, ce premier numéro, baptisé «TRANSMEX, des Métiers, des Ambitions» est essentiellement consacré aux réalisations et aux acquis de notre société, que nous mettons en exergues à travers une série d'articles qui consacrent, l'extraordinaire aventure humaine qu'a vécue la famille TRANSMEX, lors de l'acheminement pour le compte de SONATRACH, d'une colonne au gabarit hors norme et spécifique.

Qui consacrent également les nouvelles solutions développées par notre société (transit et dédouanement, le transport de carburant ainsi que le déploiement de l'informatique embarquée sur nos équipements de production).

Et enfin, qui présente la nouvelle organisation de TRANSMEX, déployée depuis février 2018.

Pour conclure mon propos, je dirais que cette initiative de communication et de partage, vous permettra, à vous, chers lecteurs, de nous découvrir autrement, au-delà des techniciens et des opérationnels que nous sommes, vous découvrirez à travers les différentes publications, nos visées stratégiques, notre ingénierie et développement, ainsi que notre dévouement dans l'accomplissement de nos missions.

Bonne lecture.

REALISATION DU PROJET D'ACHEMINEMENT D'UNE COLONNE DE DISTILLATION DU PORT D'ALGER VERS LA RAFFINERIE DE SIDI R'ZINE.

Après plus de 25 ans de création, la société Transmex confirme son expertise et son savoir-faire.

Logisticien exclusif du projet d'acheminement de la nouvelle colonne de distillation de la raffinerie de Sidi R'Zine, la société Transmex a une fois de plus, relevé le défi de transporter en une pièce unique, une colonne d'un gabarit exceptionnel, destinée à la remise en service de la raffinerie suscitée.



Sommaire

- P.01** Réalisation du projet d'acheminement d'une colonne de distillation du port d'alger vers la raffinerie de Sidi R'Zine.
- P.04** Développement d'une nouvelle solution, une meilleure efficacité au service de nos clients.
- P.05** La technologie au service de la protection du patrimoine, de la sécurité et de l'efficacité.
- P.06** Transmex sur de nouveaux fronts : Lancement du transport de carburant.
- P.07** Transmex et sa nouvelle organisation, de nouvelles attentes, une réorganisation pour y répondre.



Engagée par la multinationale DB SCHENKER, il aura fallu pas moins d'une année en étude et ingénierie et une coordination de toute instance relevant des plus hautes autorités de l'Etat pour la réalisation de ce projet,

« La mise en service de la raffinerie d'Alger devra se faire avant la fin de l'année » le mot était dit, et les délais arrêtés.

« Alger intra-muros », du port d'Alger centre vers Sidi R'Zine (Baraki), l'un des parcours les plus sensibles du pays, mais que Transmex devra arpenter pour l'acheminement de ce mastodonte dans les délais impartis.

Pour ce faire, un premier round de négociations a été entamé avec le client, durant lequel ont été définis l'itinéraire final à emprunter (choix définitif de l'étude de faisabilité) ainsi que le gabarit de la colonne lors de son transport (en une pièce unique et non scindée en deux parties).

Une fois cette étape acquise, les discussions se sont enchaînées avec les autorités locales ainsi que toutes les compagnies impactées par le passage de ce convoi exceptionnel (SEAL, SNTF, Métro d'Alger, etc.), pour l'obtention de l'arrêté de circulation, c'est ainsi que :

01 septembre 2018, début des travaux d'aménagement du contournement des ouvrages d'Art.

10 septembre 2018, mise sous plan de la colonne (du navire sur la remorque).

11 septembre 2018, prise en charge des procédures de transit et dédouanement.

14 septembre 2018, démarrage du convoi du port d'Alger vers la raffinerie de Sidi R'Zine.

20 septembre 2018, 05 heures du matin, Colonne livrée à la raffinerie d'Alger.

Le Président Directeur Général de Transmex «Il m'était inenvisageable d'être ailleurs qu'aux côtés de mes équipes, sur terrain... »

Le transport d'un colis de plus de quarante-deux mètres (42m) de longueur, de sept mètres (07 m) de hauteur et d'un poids total de plus de deux-cent seize tonnes (216t),





en une pièce unique ! Sur quinze (15) kilomètres en cinq (05) jours.

Vingt-deux (22) heures, un quatorze (14) septembre 2018, port d'Alger, cœur de la capitale!

Un convoi de plus de soixante-cinq mètres (65m) de longueur et de quatre-cent-cinquante-cinq tonnes (455t) de poids total en ordre de marche, est déployé.

Pour ce faire, des mesures de sécurité importantes ont été déployées, confortées par la présence d'une escorte mixte, la gendarmerie nationale, la police nationale, la protection civile, ainsi que les représentants de l'ensemble des intervenants (SDC, SEAL, SNTF, ...), pour garantir la sécurité et la sûreté du convoi et des citoyens.

« Une fois le convoi prêt au départ, le stress a laissé place à l'admiration, en effet, mon esprit a été marqué par le calme olympien des chauffeurs, qui étaient imperturbables pendant toute la durée du transport, même lors des moments de détente et de pauses, ils restaient cantonnés dans leurs cabines, concentrés et recentrés sur eux-mêmes....., Le chef d'équipe n'est pas sans reste, il menait ses équipes, tel un chef d'orchestre, à tout moment, agile, engagé avec un pas sûr et rassurant» dixit PDG.

Assurément, la réussite de ce projet aura été le fruit d'un travail d'équipe, de la synergie positive et de l'engagement de tout un collectif.

Composée d'anciens et de nouveaux, l'équipe opérationnelle de réalisation, a été un mixte gagnant, entre l'expertise des anciens, l'engouement et la motivation de la jeunesse.

« J'ai déjà participé à un convoi, mais de cette envergure, c'est la première fois. Beaucoup de satisfaction, d'émotions,..., je confirme qu'on peut relever n'importe quel défi, rien ne nous est impossible.

Mon regard n'a pas changé, j'ai juste, confirmé le niveau exceptionnel de l'expertise et du savoir-faire de nos opérateurs » dixit PDG.



DEVELOPPEMENT D'UNE NOUVELLE SOLUTION, UNE MEILLEURE EFFICACITE AU SERVICE DE NOS CLIENTS

Le transit et dédouanement, une solution complémentaire développée, pour une réalisation de Bout en Bout de nos projets.

En réponse à notre stratégie de développement et de diversification dessinée à l'horizon 2021 (Plan Stratégique de la société Transmex 2017-2021), notre société, a opté pour le développement d'une activité complémentaire dans la logistique « le transit et le dédouanement » pour offrir à ses clients une prise en charge complète de leurs projets, et ce depuis le dernier trimestre 2017.

Cette activité, était déployée exclusivement pour le dédouanement de nos équipements de production importés (dans le cadre des plans de développement pluriannuels).

Elle a fait l'objet, par la suite, d'une restructuration organisationnelle, adaptée, pour répondre aux besoins de nos partenaires.

Pour ce faire, et pour prétendre à un positionnement sur ce marché, Transmex a mis en place des bases solides, afin de développer rapidement et efficacement cette solution.

Pour les perspectives à court et à moyen termes, notre société aspire, d'une part, à finaliser la procédure pour l'obtention du circuit vert, et d'autre part, à s'imposer comme transitaire exclusif de l'ensemble des sociétés du Groupe Sonelgaz.

Aujourd'hui, Transmex est fière d'afficher sa capacité à répondre à tout type de besoins, en matière de transit et dédouanement, quel que soit la nature de la marchandise et le régime douanier, pour la satisfaction de ses clients et partenaires.



LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA PROTECTION DU PATRIMOINE, DE LA SECURITE ET DE L'EFFICACITE

Déployée depuis le dernier trimestre 2017, l'informatique embarquée sur nos équipements de production, est aujourd'hui intégrée comme outil clé, au plus haut niveau managérial de la société.

Sensible, mais néanmoins essentiel, le système « géolocalisation des équipements », plus communément appelé (GPS GPRS), permettant le tracking de notre flotte sur tout le territoire national, nous assure depuis son déploiement, une marge de manœuvre pour la protection de nos ressources humaines et matérielles contre les actes de malveillance, et permet une meilleure réactivité en cas d'urgence, par simple alerte (une intervention physique est dépêchée sur site si requise).

Ce projet engagé depuis novembre 2017 avec l'opérateur public « ATS », fait actuellement l'objet d'une importante campagne de formation ciblant l'ensemble des processus et des niveaux hiérarchiques de Transmex.

A moyen et à long termes, Transmex, ambitionne, son déploiement pour l'ensemble de son parc roulant, et ce, pour disposer de leviers pour l'optimisation de ses charges de réalisation tant dans la gestion du consommable, que sur un plan organisationnel, en planification et gestion des ressources.





TRANSMEX SUR DE NOUVEAUX FRONTS : LANCEMENT DU TRANSPORT DE CARBURANT

Transport exceptionnel, manutention exceptionnelle, transport et manutention conventionnels, ingénierie de Transport et de manutention, transit et dédouanement.

Et Aujourd'hui, le transport de carburant !

Evoluant dans un environnement économique très compétitif, notre société, se lance aujourd'hui sur de nouveaux défis, en ambitionnant un positionnement sur le marché du transport de carburant.

Développement et diversification confortés par le Plan Stratégique pluriannuel de Transmex, cette nouvelle activité a été lancée en novembre 2017 par la signature

d'un contrat programme avec la société Naftal en présence du Président Directeur Général de Sonelgaz, portant sur le transport et la manutention exceptionnels et conventionnels des équipements et produits pétroliers.

Intégrée dans nos Plans de Développements à court, à moyen et à long termes, il est attendu un déploiement de l'ordre de 100 attelages sur 2025.

En matière de positionnement et de cible clients, étant une société du Groupe Sonelgaz, Transmex, priorise aujourd'hui l'alimentation des centrales électriques du pays, pour assurer leur autonomie et la continuité de service.



TRANSMEX ET SA NOUVELLE ORGANISATION, DE NOUVELLES ATTENTES, UNE REORGANISATION POUR Y REPONDRE

« Après plus de 25 ans d'existence, notre entreprise, se restructure, se renouvelle, se réorganise... ».

Les organigrammes de Transmex, ont fait l'objet de plusieurs réaménagements jusqu'à l'aboutissement, en février 2018, à une nouvelle architecture macro et micro organisationnelles adaptée à son environnement.

« Structurer de manière à organiser et à faciliter la communication entre les interfaces, structurer de façon à nous rendre plus forts dans notre cœur de métier, et enfin structurer de manière à assurer une viabilité et stabilité à moyen et à long termes... » constituent les bases de réflexion de cette visée.

Intégrant les mouvances du marché dans lequel nous évoluons, ainsi que les normes établies au niveau du Groupe Sonelgaz, la nouvelle organisation de notre entreprise, s'articule autour :

- D'un Management : composé du Président Directeur Général et de son staff ;
- D'une Direction Réalisation : à vocation métier, organisée pour l'optimisation de nos moyens opérationnels, humains et matériels ; Elle intègre également une subdivision transit et des services régionaux, érigés comme bases logistiques secondaires.
- D'une Direction Commerciale et Marketing : déléstée de l'administration de la sous-traitance commerciale, elle est aujourd'hui concentrée essentiellement sur ses fondamentaux commerciaux et marketing.
- D'un Département Maintenance et Logistique : nouvellement créé, il regroupe trois principales activités, la maintenance des équipements, la gestion des stocks

de la pièce de rechange ainsi qu'un bureau méthode.

- D'un Département Ressource Humaine : ayant pour objectif « le développement et la capitalisation de la richesse humaine de la société ». La fonction Ressource Humaine dispose aujourd'hui d'un rattachement hiérarchique plus élevé, lui permettant de mener à bien sa mission.
- D'un Département Finances et Comptabilité : bénéficiant d'un rattachement hiérarchique plus important, cette structure est organisée pour l'accomplissement de sa vocation d'analyste et de garant de la bonne santé financière de la société.
- D'un Département Services Communs : nouvellement créé, cette structure a pour finalité de répondre aux besoins de la société en matière de sous-traitance et d'acquisition de biens et de services, conformément à la réglementation en vigueur.

Orientée métier, préservation de nos acquis et préparation de la relève, cette nouvelle organisation prévoit plus de 74 % des effectifs à vocation technique et opérationnelle.

« Cette nouvelle organisation doit nous permettre de construire des bases solides pour la viabilité de Transmex..., elle n'est pas juste un organigramme, mais c'est surtout la pierre angulaire d'une stratégie cible, visant le déploiement géographique de la société, la confirmation de notre expertise dans notre métier de base ainsi que le développement de notre qualité de service, par la fourniture de solutions complémentaires, tels que le transit et le dédouanement.. » .

Bulletin d'information édité par la Société de Transport et de Manutention Exceptionnels des Equipements Industriels et Electriques - N°01- Janvier 2019

Rédacteur en chef : M. Abelhamid MAZRI

Responsable de la publication : Me. KENZA ZEMOURI

Comité de lecture : M. Y. Abdelaziz THAMINY - Me. KENZA ZEMOURI - Me. Sabrina AIT KACI - M. A. SADAT

Ont Participé à ce Numéro : M. Y. Abdelaziz THAMINY - Me. KENZA ZEMOURI - Me. Sabrina AIT KACI

Me. Yamina MAOUCHE - Me Houda KETFI - Mlle. Souad BENZADI - M. Omar DJOUAHRA - M. Riad KENNAN
M. Kamel CHADLI



FELICITATION

C'est avec un immense honneur et une grande fierté, que j'adresse mes félicitations à l'ensemble du personnel de la Société de Transport et de Manutention Exceptionnel des Equipements Industriels et Electriques Transmex pour avoir hissé très haut les couleurs de notre Société dans une opération plus qu'exceptionnelle, je dirai inédite.

Le professionnalisme et l'expertise dont ont fait preuve les équipes de Transmex sont un exemple pour nous tous. Bravant toutes les difficultés afin d'assurer avec succès le transport d'une colonne de distillation mesurant 42 mètres de longueur et 7 mètres de hauteur du Port d'Alger vers la Raffinerie de Sidi R'zine, la Société Transmex à relever un challenge dans son domaine en allant au-delà de l'efficacité, l'efficience.

Je félicite et je salue vivement toutes les personnes ayant contribué de près et de loin à cette opération.

محمد عركاب
Mohamed ARKAB

